

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di sistemazione tratto viario della S.P. 39 "Centocelle" dal bivio della S.S 212 S. Elia A Pianisi a Macchia Valfortore
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Agro del Comune di Macchia Valfortore
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 100.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B47H15001410001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	La strada denominata S.P. 39 "Centocelle", che collega il centro abitato di Macchia Valfortore a quello di Sant'Elia a Pianisi, rappresenta, per la sua collocazione, la principale via di transito del flusso veicolare tra i due centri urbani, oltre ad innestarsi a valle di Macchia Valfortore sulla S.S. 212 e quindi alla Fondovalle Tappino (S.S. 645).

	<p>Nell'ottica di garantire un adeguato grado di sicurezza e sufficienti condizioni di percorribilità, è stato previsto un intervento puntuale sulla strada in questione fortemente penalizzata da situazioni di degrado con abbassamenti e cedimenti della sede stradale nel tratto dal Km 0+00 al Km 7+700.</p> <p>Nello specifico si prevedono interventi di rifacimento del piano stradale tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione, la sistemazione di alcune barriere e il ripristino della segnaletica orizzontale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi

